

# Why did some in the USSR once live in... barrels!?



Alexandra Guzeva

Aug 11 2024

History



Diogenes in Dixon, Krasnoyarsk Krai  
Vladimir Medvedev / TASS

Innovative metal cisterns for temporary housing were one of the few utopian projects in the Soviet Union to be realized in real life.

In 1974, Soviet authorities decided to revive an ambitious Stalin-era construction project, the Baikal-Amur Mainline. Thousands of young Soviet people head off to develop new lands to lay rails in the brutal, untamed Far North.

Temporary wooden houses were built for them, insulated in a special way against severe frosts. However, there was one serious problem: the rectangular

box of dwellings could be covered up to the roof with snow overnight. And, because of this, sometimes, people could barely get out of their houses!

## Why cisterns?



Inside a cistern

Baikal-Amur Mainline History Museum

To solve this problem in the Far North, Soviet constructors came up with an innovative dwelling, the 'All-Metal Unified Block' ('TSUB'). The futuristic 'Tsubik', as they were lovingly nicknamed by the people of the Baikal-Amur Mainline, became a real salvation. They were also easy to transport from place to place and install. The metal construction was very light, but, at the same time, strong and durable.

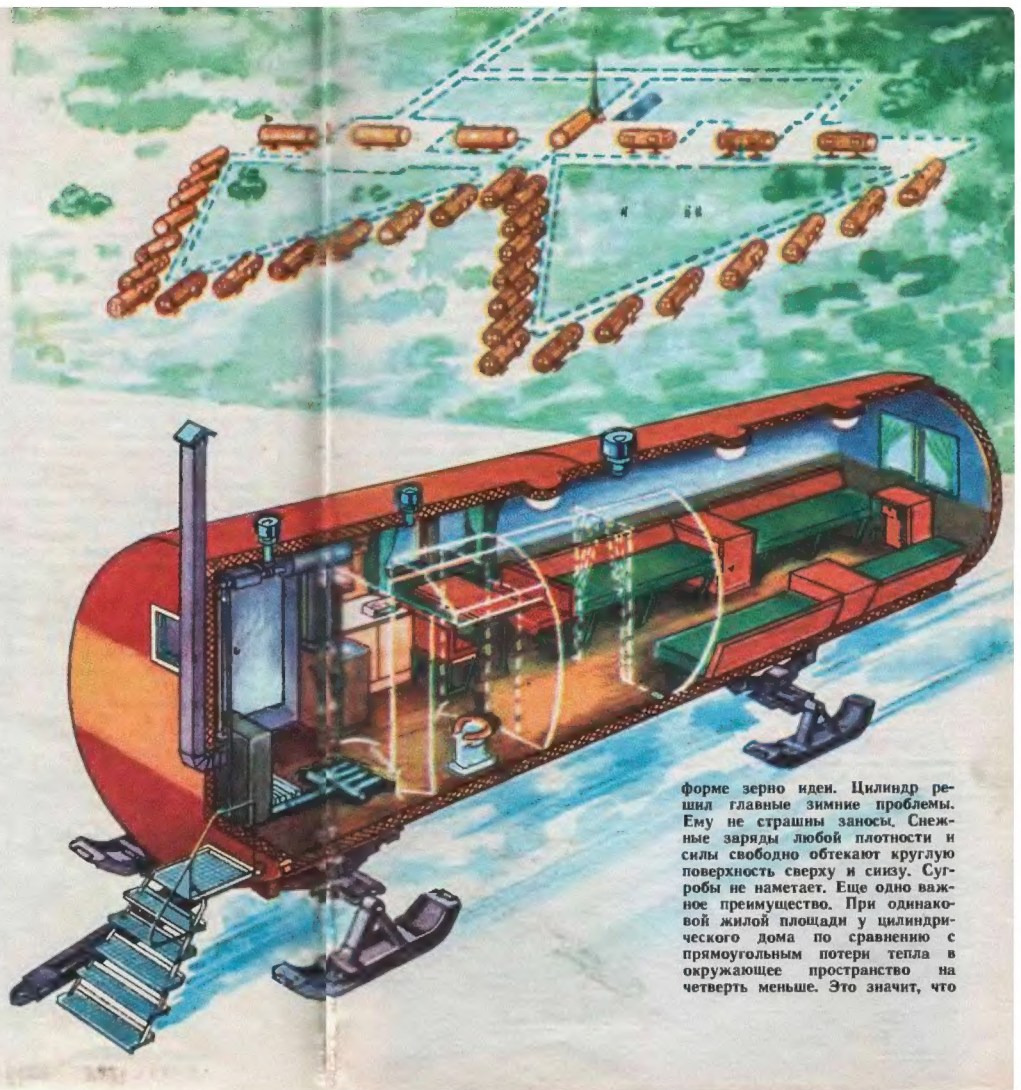
# ЧТО ТАКОЕ ЦУБИК

Жилье на Крайнем Севере или в Сибири — одна из главных проблем. Сильные морозы. Шквальный ветер. А нефтяникам, газовикам, строителям нужно тепло, нужны привычные городские условия. Сначала на Чукотку, в Хибин, потом в Тюмень отправлялись дощатые вагончики для жилья. Сейчас трудно даже подсчитать, сколько же людей приютили и обогрели эти зеленые коробочки. Конструкторы совершенствовали отопление домиков — заменили печи на централизованное горячее тепло и водоснабжение от котелен. Ввели поиск новых, более совершенных утеплителей. Слой дерева в щитовых панелях домика заменили слоем минеральной, или стеклянной, ваты. И все же было одно «но». Не удавалось найти эффективных средств защиты вагончиков от снежных заносов. Прямоугольную коробку снег засыпал по самую крышу. В иной день его наметало столько, что даже через крышу вылезали с трудом.

И как ни парадоксально это покажется, но выйти из заколдованного круга удалось с помощью... круга. Конструкторы отказались от прямоугольной формы, заменив ее цилиндрической. Строители БАМа, нефтяники Тюмени, газовики Севера целлюлозно-бумажный унифицированный блок для жилья стали называть просто — «цубик».

На рисунке видно, что «цубик» непохож на домик в привычном нашем представлении. Он напоминает скорее железнодорожную цистерну или глубоководный аппарат. Но в этой цилиндрической

30



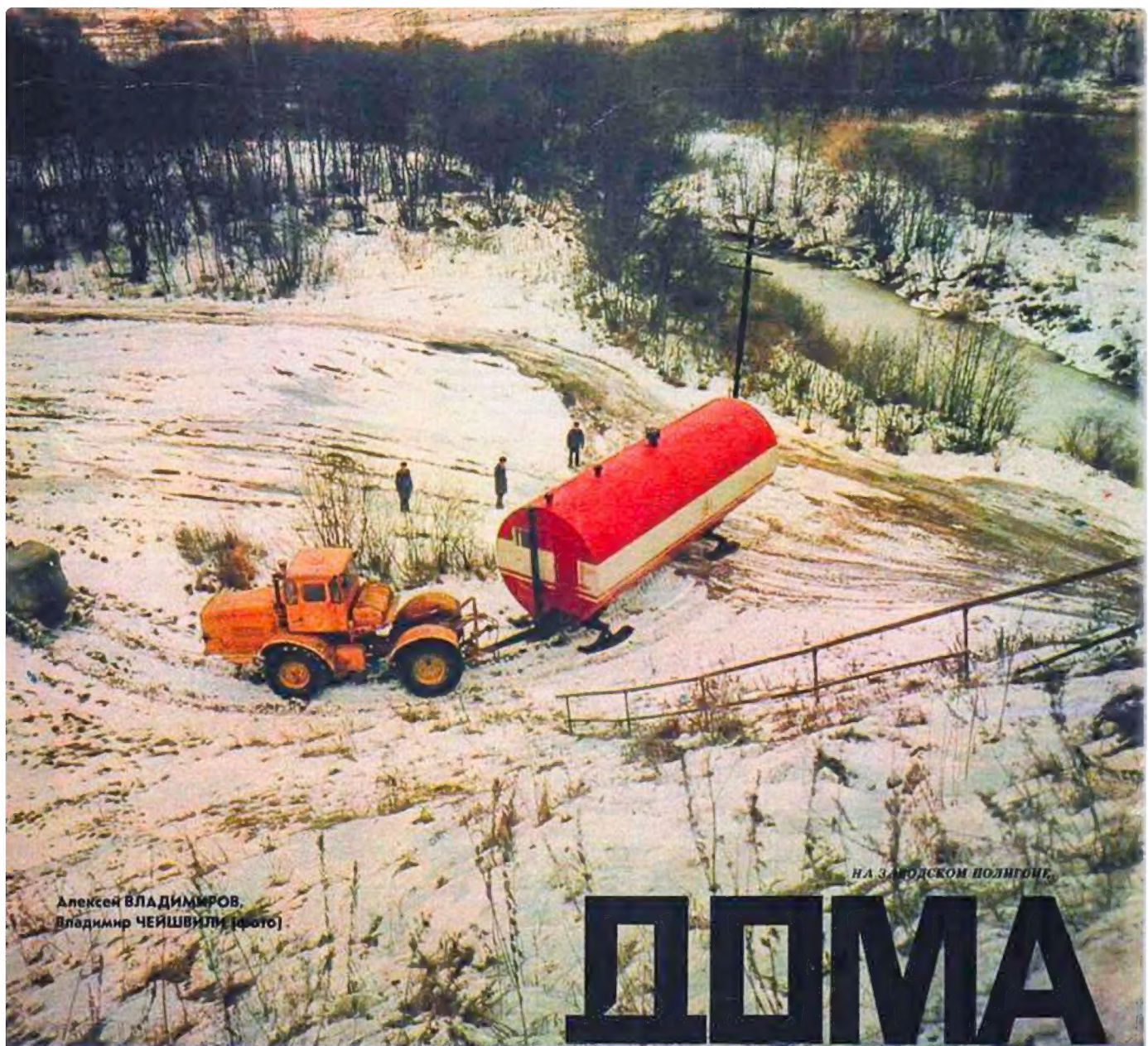
форме зерно идеи. Цилиндр решил главные зимние проблемы. Ему не страшны заносы. Снежные заряды любой плотности и силы свободно обтекают круглую поверхность сверху и снизу. Сугробы не наметает. Еще одно важное преимущество. При одинаковой жилой площади у цилиндрического дома по сравнению с прямоугольным потери тепла в окружающее пространство на четверть меньше. Это значит, что

"What is Tsubik?" Pages from a Soviet magazine  
«Yuny Technik» (No. 7, 1976)

The cylindrical shape solved the main problem, the 'TSUBs' were no longer getting covered with snow and it would no longer accumulate on the roof. In addition, such "cisterns" kept heat in much better than the ordinary wooden houses.

There were hundreds of such dwellings along the Baikal-Amur Mainline construction. Sometimes, whole streets of 'Tsubiks' appeared. They could be connected to each other and heat could be supplied centrally from one boiler house.





Алексей ВЛАДИМИРОВ,  
Владимир ЧЕЙШВИЛИ (фото)

НА ЗАВОДСКОМ ПОЛИГОНЕ.

# ДОМА

**Н**е так уж часто рождаются в нашем языке новые слова, но почти всегда такое рождение связано с событием незаурядным.

О том, что жилье на Севере — одна из главных проблем, известно даже людям, никогда там не бывавшим. Но при этом куда проще, сидя в кинозале, смотреть документальные ленты, где немцова пурга заметает по крыши балки и вагончики тюменских буровиков или ногад над таинными же вагончиками и балками сварщиков северного газопровода в стальном ореоле поднимается розово-ледяное солнце, без всяких снюптиков обещая и ночь лютую стужу, — куда проще видеть все это в кино и даже, разжигая воображение, представлять себя в этот час вместе с героями экрана, чем самому провести ночь в таком вагончике или балке.

Речь об этом идет в кабинете директора Волоколамского ремонтно-механического завода Александра Антоновича Бамакина. Разговор наш сразу приобретает особую содержательность не потому, конечно, что автор этих строк, эпизодически бывая в северных широтах, знает в некоторой мере об особенностях тамошней жизни, а потому главным образом, что

его собеседник провел в условиях Таймыра на партийной работе тридцать лет и один день, если быть точным.

Взвешивая каждое слово Бамакина, произнесенное с предельной долей знания и ответственности, нетрудно согласиться и понять, что даже проблемы снабжения продуктами и топливом представляются из Крайнем Севере рядовыми вопросами в сравнении с проблемой жилья. Возможно, именно это обстоятельство и привело ветерана Севера на завод, который по традиции вносит свою лепту в решение этой поистине гигантской проблемы.

Дело в том, что давно уже продукция волоколамского завода — вагончики для жилья — отправляется в самые отдаленные адреса Союза — на Чукотку, Колыму, в Наренлю, на Хибинны. Теперь никто уже не возьмется подсчитать, сколько людей на нашей земле приняли и обогрели эти зеленые норобочки на колесах. Но здесь, в небольшом подмосковном городке, а в сущности, на материке, нам говорят северяне, люди думали не о заслуженной благодарности, но о том, что теперь, когда степень проникновения жизни и студенным широтам достигла огромных масштабов, нужно не только улучшать и модернизировать традиционную продукцию, а предложить и затем осуществить принципиально новую идею. Впро-



КОМНАТА ДЛЯ ОТДЫХА.

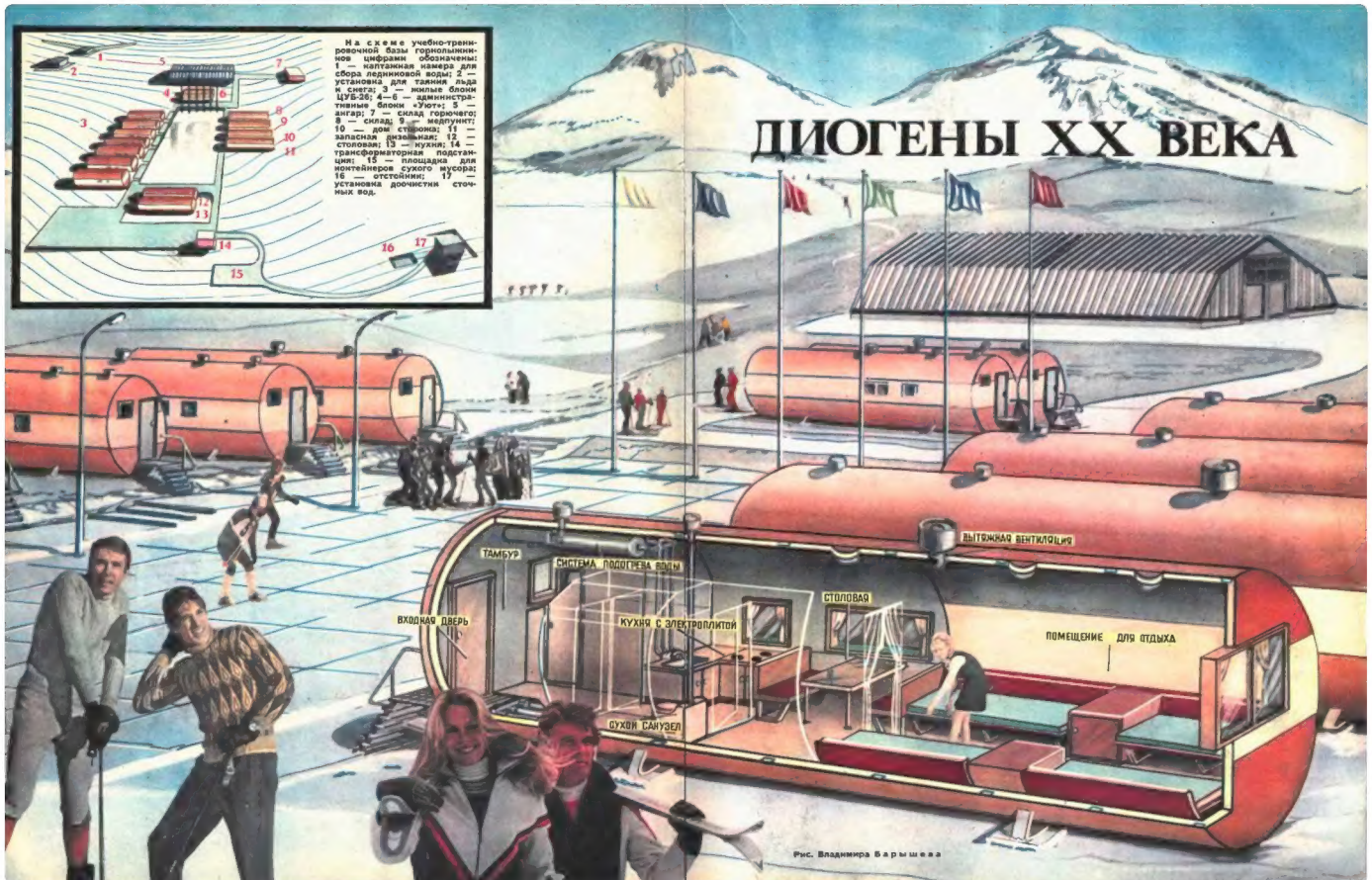
20 СМЕНА

"Houses". A page from a Soviet magazine  
«Smena» No. 5 (1147), March 1975

Gradually, this experience spread to other remote areas with harsh climates, such as Chukotka and Krasnoyarsk Krai. People continued to live in them even after permanent housing had been built.



In the 1970s and 1980s, Soviet magazines wrote enthusiastically about 'Tsubiks' and joked that they were "Diogenes of the 20th century" living in jars.



"Diogenes of the 20th century". Pages from a Soviet magazine  
«Техника молодежи» (No. 9, 1980)

But, these "barrels" were not simple. Measuring nine meters in length and three meters in diameter, they were equipped with absolutely everything necessary for life. In addition to sleeping areas, there was a dining room, a kitchen with an electric stove, a dry toilet, a water heating system and an entrance place separated from the rest of the space, so that the cold from the outside would not penetrate into the living space.

## Why did they not become a mass phenomenon?



Cistern houses in a forest

TASS

Despite all the benefits, this type of housing was, nevertheless, still only temporary. The Soviet authorities wanted to create a permanent habitat for people along the Baikal-Amur Mainline and other places where these "barrels" had been placed. Therefore, in time, there was no longer any need for 'Tsubiks' as living apartment buildings and a full-fledged infrastructure for life were being built.





Pipeline builders in their house  
V.Kozhevnikov/TASS

It was supposed that 'Tsubiks' would appear in other hard-to-reach places, where it was difficult to build anything, even on Mount Elbrus. But, in the 1990s, production was stopped. The metal structures fell into disrepair over time and ended up in a scrap metal graveyard. Although, to this day, you can still find a rusty cistern on some dacha plots, where sometimes people even sleep still!

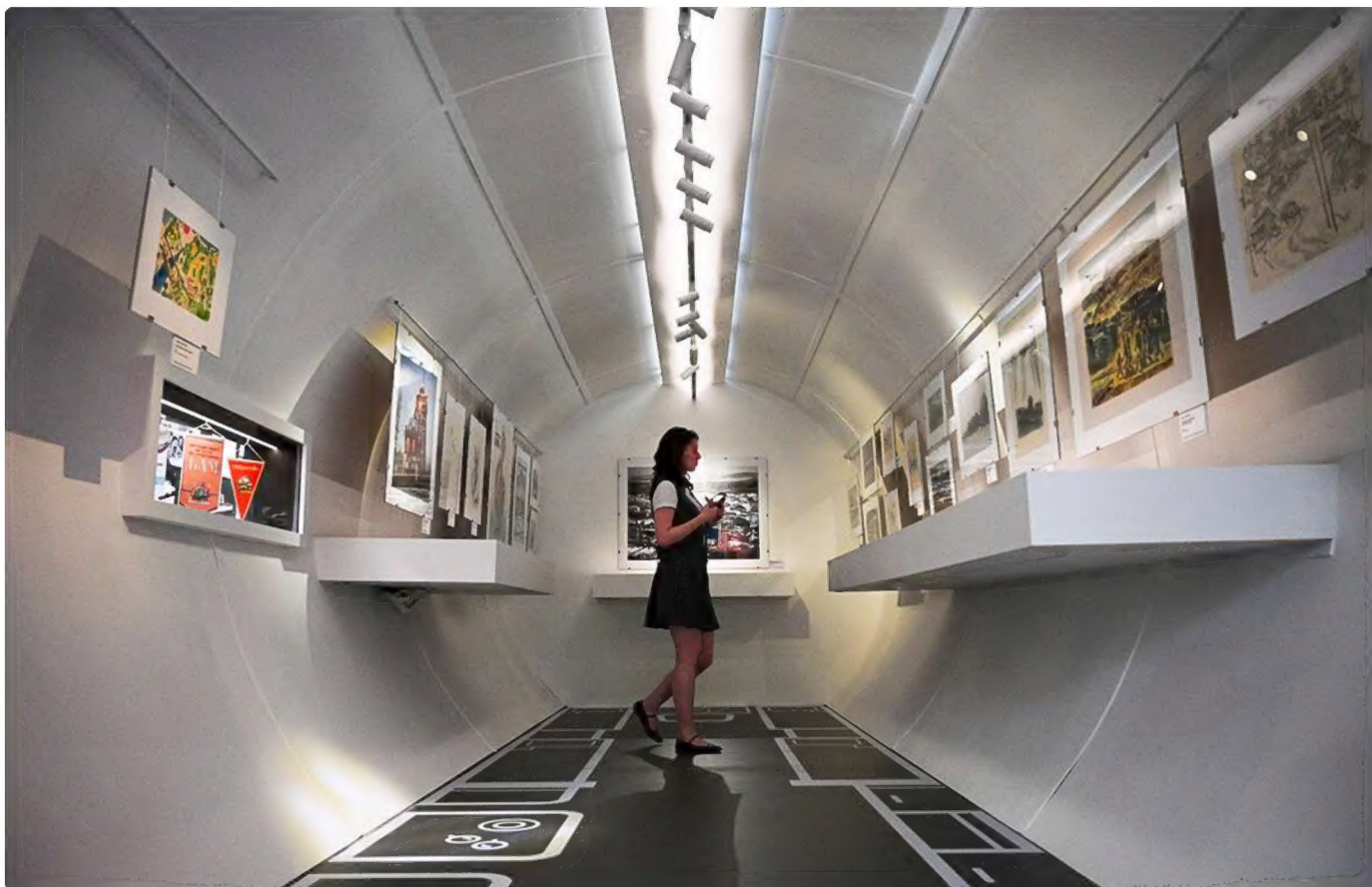
An authentic "barrel" can also be seen today in the Museum of the Baikal-Amur Mainline History in Tynda, where there is an exposition devoted to the everyday life of the mainline builders.



TSUB with a display about TSUBs  
Baikal-Amur Mainline History Museum

The life-size recreated "barrel" can also be seen in the 'Stations and Cities. Architectural Heritage of BAM' exhibition at the [State Historical Museum](https://www.gimuseum.ru/).





Inside a revived TSUB at the State Historical Museum in Moscow  
Ramil Sitdikov / Sputnik

#SOVIET UNION

#RAILWAYS

#RUSSIAN HISTORY

#RUSSIAN ARCHITECTURE

**Read more**

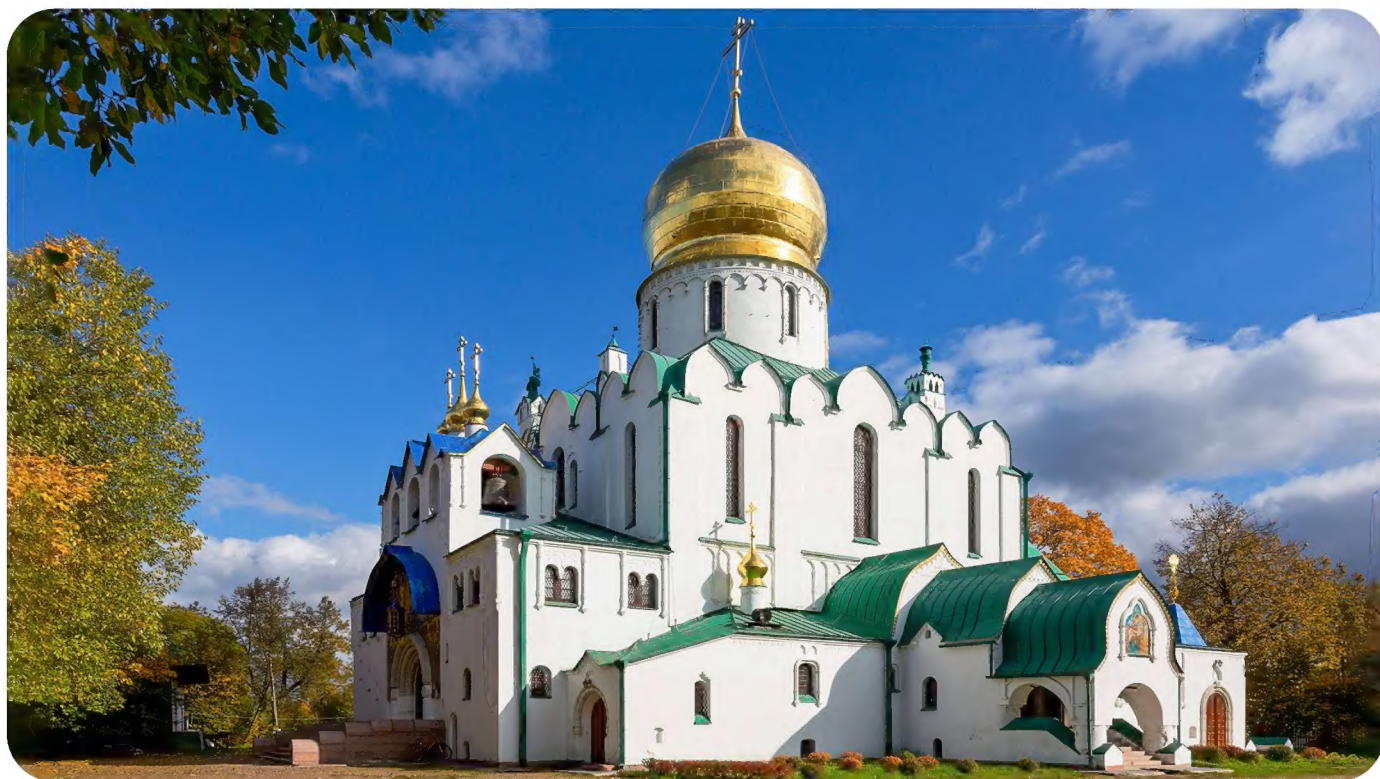




## What Soviet Russia was like in 1975 (PHOTOS)



## 7 MAIN masterpieces of Carlo Rossi in St. Petersburg (PHOTOS)



## Where was the last church of the Nicholas II family located?





## How did female duels differ from male ones? (VIDEO)







## 5 facts about Ernst Neizvestny, The man who dared to argue with Nikita Khrushchev



## Why was Kozelsk called 'The evil city'?





## 15 RARE shots of Soviet avant-garde photographic art (PHOTOS)



## How did the Soviet authorities spoil their 'favorites'?

[About the project](#)   [Terms of Use](#)

"Gateway to Russia" - a project by ANO "TV-Novosti," 2025. © All rights reserved.  
Created with the financial support of the Ministry of Digital Development, Communications, and Mass Media of  
the Russian Federation.

16+